

La troisième phase du tramway soutenue par l'Etat

Vincent Feltesse, président de la Communauté urbaine de Bordeaux vient d'avoir confirmation de l'attribution d'une subvention de 42,6 millions d'euros affectée au financement de la troisième phase du tramway - plus de 16 km avec les extensions des lignes A, B et C et la création de la ligne D - dans le cadre de l'appel à projets « Transports urbains » consécutif au Grenelle de l'Environnement.

Vincent Feltesse se félicite de cette décision du MEEDAT - ministère de l'Ecologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire - conforme à ses attentes : à ses yeux, reflet de la qualité du dossier présenté par la Communauté urbaine et du fort lobbying qu'elle a su mettre en oeuvre. Il retient également que le dossier du tram-train du Médoc - 7,2 km à l'horizon 2013 - reçoit un accueil favorable sur le principe et devrait trouver ses financements dans le cadre du nouvel appel à projets programmé en 2010.

Cette subvention de 42,6 M€ vient s'ajouter aux 20 M€ déjà accordés par la Région Aquitaine pour le tram-train et atteste, en pleine phase de concertation, de la bonne marche de ce programme ambitieux. Elle vient confirmer le calendrier initialement envisagé avec la desserte, avant la fin de la mandature, de nouveaux territoires de la Communauté urbaine.

Il relève également que la méthode de travail retenue, basée sur un portage sérieux des dossiers et une gestion collégiale, s'avère une fois de plus payante.