

FINANCES

Zoom sur le compte administratif 2008

Marqué par le renouvellement du Conseil de Communauté, l'exercice 2008 consacre un volume d'activité en légère diminution, après deux années, il est vrai exceptionnelles.

- Tous budgets confondus, les recettes globales s'élèvent à 2,030 milliards d'euros et les dépenses à 1,809 milliards d'euros. Il en résulte un excédent de clôture de plus de 221 millions d'euros.
- Les dépenses d'équipement s'élèvent à 360 M€ et atteignent 267,8 M€ si on enlève les investissements liés au tramway. Au total, depuis 2001, la Cub aura consacré près de 3 milliards d'euros à l'équipement et au développement de son territoire.
- La dynamique de croissance du produit de la taxe professionnelle (+ 4,1 % 331,3 M€) est supérieure d'un point à celle de la moyenne des communautés urbaines (+ 3,2 %).
- La fonction de redistribution du budget communautaire n'est pas négligeable, avec plus de 91 M€ reversés aux communes de la Cub.
- Le déficit du réseau tbc (99,7 M€) progresse de près de 5 %, pour + 2,6 % en 2007. Le déficit structurel, hors incitations tarifaires et mesures sociales, est également en hausse : 73,5 M€ contre 70,9 M€ fin 2007.
- Comme prévu, l'encours de la dette remonte rapidement : 605,2 M€ fin 2008, contre 566,7 M€ fin 2007. La capacité de désendettement ressort de son côté à 3 années, contre 5,5 années pour la moyenne des communautés urbaines. Si les indicateurs financiers restent globalement convenables, les résultats qui se dégagent de ce compte administratif témoignent aussi d'un processus d'endettement rapide de la Cub.

DEPLACEMENTS URBAINS

tbc : gratuité maintenue pour les bénéficiaires du RSA

Le Conseil de Communauté s'accorde sur un principe de gratuité d'accès au réseau tbc pour les nouveaux bénéficiaires du Revenu de Solidarité Active, sous réserve - comme, précédemment, pour les titulaires du RMI - que ces derniers soient demandeurs d'emploi et ne dépassent pas un plafond de ressources fixé à 70 % du SMIC. A noter les difficultés de chiffrage de cette nouvelle mesure, le nombre de bénéficiaires du RSA étant appelé à tripler, selon diverses estimations, par rapport au RMI...

La Cub dans le capital d'« Autocool »

La Cub convient d'entrer dans le capital - à hauteur de 5 000 € - de la société coopérative « AutoCool », par ailleurs déjà soutenue par notre établissement via l'attribution d'une subvention de fonctionnement de 20 000 € et la mise à disposition de 2 véhicules électriques. Cette société, qui a succédé à l'association AutoComm en juillet 2008, développe un service innovant d'autopartage. Au-delà des 9 stations actuellement réparties sur l'agglomération (7 à Bordeaux, 1 à Bègles et 1 à Mérignac), « AutoCool » planche actuellement sur un projet d'extension du service intéressant de nombreuses communes de la Cub.

AMENAGEMENT URBAIN

Des aides ciblées accession abordable

La création d'un dispositif spécifique d'aide à l'accession sociale (400 000 € débloqués en 2009, 2 M€ inscrits au PPI) est validée par les élus communautaires. Un dispositif qui vient compléter la palette - déjà fournie - d'intervention de la Cub sur le terrain du logement social. Ce dernier sera décliné sur 3 ans, avec l'ambition de participer au financement de 1 000 logements. Il aura également, dans un premier temps, un caractère expérimental.

Principales caractéristiques : ces aides, plafonnées à 5 000 €, donnent accès au prêt à taux zéro majoré et au mécanisme du Pass Foncier, elles seront directement versées aux communes et leur répartition territoriale corrélée au déficit en logements sociaux de ces dernières... Afin de garantir les projets des familles, la Cub conditionnera enfin son aide au recueil d'un avis neutre sur le projet, type ADIL...

Une participation aux études sur la sauvegarde de la passerelle Eiffel à Bordeaux

La Communauté urbaine participera - aux côtés du ministère de la culture, de la mairie de Bordeaux et du conseil régional d'Aquitaine - au financement des études lancées sous la responsabilité de RFF, sur la faisabilité technique et financière de la conservation de la passerelle Eiffel. Rapporté à un coût total de 300 000 €, le montant de cette participation s'établit à 45 000 €

Les études sur les bassins à flot à Bordeaux attribuées à Nicolas Michelin

L'agence Nicolas Michelin et associés se voit confier les études pré opérationnelles - assistance à définition et coordination du projet urbain - du secteur des bassins à flot à Bordeaux. Cette dernière sera épaulée dans cette mission par le paysagiste Pascal Cribier, deux bureaux d'études (CETAB et TRIBU), un sociologue (ARCUS), plus deux consultants experts (Robert Coustet, professeur de l'histoire de l'art à Bordeaux III et Paul Andreu, architecte). Le montant de la mission est fixé à près de 600 000 €HT.

DEVELOPPEMENT DURABLE

Des soutiens à l'opération de thermographie aérienne

Inscrite au Plan Climat de la Cub, l'opération de thermographie aérienne dont les résultats viennent d'être présentés au grand public (www.thermographie.lacub.fr), devrait coûter près de 500 000 €, si l'on ajoute les actions de sensibilisation du public essentiellement portées par l'Agence Locale de l'Energie et les Espaces Info Energie. La Cub ayant sollicité différents partenaires, un plan global de financement est aujourd'hui adopté : 150 000 € versés par le Feder, 62 000 € par la Région Aquitaine plus l'Ademe et 64 000 € par les communes de la Cub.

LES BILANS DES REGIES ET DELEGATIONS DE SERVICES

Qu'il s'agisse des rapports des délégataires de services public et des bilans d'activité des régies, l'ensemble de ces dossiers - 7 au total - a fait l'objet d'un examen par la commission consultative des services publics locaux, conformément aux dispositions de la loi « démocratie de proximité ».

Transports en commun

La renaissance du réseau communautaire, dans le sillage du tramway, est sans conteste un succès. L'année 2008 a été ainsi marquée par la mise en service des dernières extensions de la phase 2 : Aubiers à Bordeaux, Terres Neuves à Bègles et Claveau à Bordeaux. Poursuivant la tendance des années précédentes, la fréquentation du réseau continue de battre des records : 90,3 millions de voyages en 2008 (+ 6,7 %), le tramway surfant toujours sur une progression à deux chiffres (+ 13,5 % avec 54,7 millions de voyages). Autres données remarquables :

- 25,2 millions de km parcourus en 2008 (+ 4 % par rapport à 2007),
- avec 137 voyages / habitant, l'usage du réseau progresse de 9 points entre 2007 et 2008. Reste qu'un comparatif avec les autres réseaux communautaires ne tourne pas à l'avantage de Bordeaux, Strasbourg, Nantes, Lyon et Marseille obtenant de meilleurs résultats, avec plus de 150 voyages par an et par habitant,
- le taux de couverture des dépenses par les recettes se bonifie très légèrement (29,6 % en 2008 contre 29,3 % l'année précédente),
- le taux de fraude constaté est en progression (10,6 % pour 9,9 % en 2007), alors que le taux de non validation passe également à 13,3 % (contre 10 % l'année précédente),
- le taux de remplissage des parcs relais s'établit à 72,5 % (84 % pour les parcs de la phase 1),
- la note de satisfaction décroît, passant de 14,6 sur 20 en 2007 à 14,2 sur 20 en 2008,
- le réseau Mobibus (service de transport à la demande des personnes à mobilité réduite) affiche de son côté une progression minime de la fréquentation (environ 0,6 % par rapport à 2007 avec 84 500 voyages).

Stationnement

Parcub, Urbis Park et Central Parcs assurent l'exploitation de quelques 21 parcs communautaires - près de 11 800 places au total - en délégation de service public ou sous forme de régie. Un fléchissement de la fréquentation horaire et une relative stabilité du nombre d'abonnés, tel est le constat global pour 2008 :

- Parcub enregistre une baisse de la fréquentation de l'ordre de 5 % (près de 2,4 millions d'entrées en 2008), alors que l'assiduité des abonnés recule également (6945 contrats contre 7121 en 2007). On notera toutefois que les variations sont contrastées d'un parc à l'autre,
- Urbis Park qui a succédé à BP 3000, constate de son côté une baisse de la fréquentation atteignant 7 % (1,1 million d'entrées en 2008), alors que le nombre d'abonnés progresse (2 164 en 2008).

Eau et assainissement

Le service de l'Eau de la Communauté urbaine de Bordeaux intéresse 22 communes sur 27 (pour 223 315 usagers soit plus de 678 000 habitants), les syndicats de Carbon-Blanc et Latresne intervenant pour les 5 communes restantes.

- 39,9 millions de m³ ont été consommé en 2008, contre 41 en 2007,
- la longueur totale du réseau d'eau potable s'établit à 3 123 km,
- la totalité de l'eau distribuée provient de nappes souterraines. Il s'agit d'une eau d'excellente qualité qui, après traitement, présente un taux de conformité aux normes sanitaires de 99,9 %,
- les prélèvements dans l'oligocène ont atteint 40 millions de m³ et 9,9 millions de m³ pour l'éocène, la production globale ayant diminué de près de 1,5 millions de m³ (51,2 millions de m³ en 2008),
- l'année 2008 est la première année où le programme prévisionnel de renouvellement des branchements en plomb est respecté et même dépassé (suppression d'environ 7 500 branchements), sachant qu'il s'agit de mettre les bouchées doubles sur ce programme,
- pour une facture standard de 120 m³, le prix de vente du m³ d'eau revient à 3,42 € TTC / m³ au 1^{er} janvier 2009 (redevance assainissement incluse), contre 3,39 € TTC / m³ au 1^{er} janvier 2008 (+ 0,8 %),

Pour ce qui le concerne, le service de l'assainissement intéresse les 27 communes de la Cub et recense 228 214 abonnés soit près de 707 000 habitants. L'année 2008 a été marquée par la signature de l'avenant n° 5 au contrat de délégation du service public de l'assainissement.

- 7 stations de traitement, représentant une capacité théorique d'épuration de près de 1 million d'équivalent habitants,
- un volume d'eaux usées de 73,7 millions de m³, contre 70,2 millions de m³ en 2007 et plus de 29 000 tonnes de boues produites,
- 3 816 km de réseau (1 291 km pour les eaux pluviales, 1 733 km pour les eaux usées, 792 km en unitaire) et un taux de raccordement moyen des habitations au réseau de collecte estimé à 99 %,
- une capacité de stockage des eaux de pluie de plus de 2,5 millions de m³,
- en 2008, la Communauté urbaine a continué d'investir dans la modernisation des stations d'épuration, l'extension de Clos de Hilde à Bègles a notamment été inaugurée,
- fin 2008, le Conseil de communauté a décidé d'entériner les propositions de la commission de conciliation et acté le projet d'avenant n° 5 du contrat d'affermage (baisse de 11 % de la rémunération du fermier relative à la gestion des eaux usées et baisse de 9,9 % de la rémunération facturée à la Cub au titre de la gestion des eaux pluviales).

Déchets ménagers

La Communauté urbaine de Bordeaux assure la collecte des déchets ménagers en régie sur 20 communes. L'année 2008 a été marquée par l'augmentation de capacité de traitement du centre de tri Astria, l'ouverture des deux centres de recyclage modulaires et démontables à Pessac et Bordeaux ou encore l'extension des collectives sélectives à l'intérieur des boulevards bordelais...

- Les collectes sélectives continuent de monter en puissance avec 49 655 tonnes collectées, soit une augmentation de près de 11 % par rapport à 2007. Un petit bémol toutefois, puisque les indicateurs de performance sont plus contrastés avec 58,5 kg collectés par habitant pour le porte à porte (78 kg en 2007), 18,2 kg pour le verre (18,5 kg en 2007) et plus de 21,6 kg pour l'apport volontaire (15 kg en 2007).
- Le produit de la collecte traditionnelle suit en parallèle une baisse constante (près de 195 500 tonnes contre plus de 207 000 tonnes en 2007),
- Les centres de recyclage ne connaissent pas de baisse de régime, qui ont permis de récupérer 122 700 tonnes de matériaux divers (+ 7,26 %).
- Le complexe Astria à Bègles enregistre une légère baisse de son activité (111 000 tonnes traitées en 2008 contre 120 000 tonnes en 2007). Même tendance pour l'usine d'incinération de Cenon, qui passe de 115 000 tonnes en 2007 à 113 000 tonnes en 2008.