

Tramway ligne B : ouverture du pont principal des écluses à Bordeaux

MM. Vincent Feltesse, président de la Communauté urbaine et Alain Juppé, maire de Bordeaux, premier vice-président de la Communauté urbaine, vous convient à assister à l'ouverture de la voie du tramway, sur le pont principal des écluses :

**jeudi 14 mai 2009 à 12 h 15
bassins à flot à Bordeaux**

Comme toujours en pareil cas, une rame de tramway effectuera l'ouverture de ce segment de voie au pas, à une vitesse d'environ 3 km / heure. La mise en service définitive de ce nouveau pont constitue l'étape ultime de la deuxième phase du tramway. Prévue à l'horizon de la mi-juillet, elle interviendra après une période de marche à blanc qui devrait durer environ un mois.

Construit en 1947, l'ancien pont principal s'avérait à la fois trop étroit et inadapté au passage du tramway en voie double. Principales caractéristiques de l'ouvrage :

- une structure métallique (tablier et poutres) de 48 m de long et 10,3 m de large, un poids de 370 tonnes,
- deux voies aménagées en site banalisé, sur lesquelles peuvent circuler tramways et automobiles, plus des trottoirs de 1,5 m,
- comme dans le cas du pont auxiliaire, la solution de portiques et de caténaires rigides a été préférée à celle de la ligne aérienne,
- il s'agit du premier pont tournant moderne sur lequel deux tramways peuvent circuler simultanément. Le coût de cette infrastructure s'élève à 3,5 M€

Deux ouvrages pour permettre le passage du tramway

Le pont principal - c'est-à-dire le pont aval situé côté Garonne - relie directement le quai de Bacalan à la rue Achard à Bordeaux. C'est par ce dernier que transitera la ligne B du réseau de tramway, à partir donc de mi-juillet. Le pont auxiliaire - ou pont amont par lequel le quai Armand Lalande se raccorde à la rue Blanqui - sera, quant à lui, utilisé comme un pont de déviation : les rames l'emprunteront lorsque le pont principal sera neutralisé - c'est-à-dire tourné - pour permettre l'accès des bateaux aux bassins à flot.