



COMMUNIQUE DE PRESSE du 19 mars 2009

Vincent Feltesse et Alain Juppé chez Jean Louis Borloo

Vincent Feltesse, président de la Communauté urbaine de Bordeaux et Alain Juppé, premier vice-président de la Communauté urbaine et maire de Bordeaux, ont plaidé hier la cause des multiples dossiers « transports » de l'agglomération bordelaise, dans le bureau de Jean-Louis Borloo, ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire.

Le ministre s'est montré particulièrement attentif aux propos des deux élus. Cet entretien a notamment porté sur l'appel à projets « Transports urbains » lancé dans le cadre du Grenelle de l'Environnement.

. Le dossier appel à projets « Transports urbains », a été remis au Préfet après avoir été validé par le Conseil de Cub du 16 janvier dernier. Dans le contexte du coup de pouce annoncé par l'Etat au développement des transports urbains - le chiffre de 2,5 milliards d'euros a été évoqué - la Communauté urbaine attend un retour maximal chiffré à 85 M€. Ce dossier décline :

- *une présentation de la stratégie 2020 de la Cub, déclinée à travers les volets politique urbaine / plan climat / politique des déplacements, qui peut se résumer en 3 données, à savoir une multiplication par 2,2 de la fréquentation des transports urbains (près de 200 millions de voyageurs à l'horizon 2020 contre 92 millions en 2008), une diminution de 20 points de la part de la voiture particulière et une réduction de plus de 30 % du CO2 émis dans la Cub, par rapport à un scénario au fil de l'eau,*
- *une description du projet de réseau qui devrait être en service à l'horizon 2013 (23 km de voies nouvelles de tramway).*

Vincent Feltesse et Alain Juppé ont, d'autre part, abordé la question du financement de la LGV, en rappelant à Jean-Louis Borloo que la Communauté urbaine, sollicitée à un niveau de participation financière exceptionnel, revendiquait un légitime retour en matière d'aide au développement des transports en commun de l'agglomération bordelaise.

. La réalisation des trois tronçons Tours - Bordeaux, Bordeaux - Espagne, Bordeaux - Toulouse est globalement évaluée à 14 milliards d'euros, avec une contribution de la Cub proche de 260 M€.