

Tramway : des pistes pour l'amélioration à court et moyen terme de l'exploitation du réseau

Le Comité de pilotage du tramway s'est réuni ce matin sous la présidence de Vincent Feltesse.

Premier dossier abordé : le fonctionnement actuel du réseau (77,5 M de passagers entre janvier et octobre 2009 soit une hausse de 5 % par rapport à janvier - octobre 2008) et l'analyse des audits sur les pistes d'amélioration des fréquences et du cadencement du tramway (temps de régulation aux terminus, renforcement de l'offre de transport, fiabilisation de la signalisation lumineuse de trafic...). Rendez-vous est pris fin janvier pour arrêter les premières mesures opérationnelles.

Différentes hypothèses de travail ont par ailleurs été évoquées afin de revoir le schéma d'exploitation du tramway à horizon 2013. Principe directeur : une ramification et un maillage du réseau, ce qui implique la création de terminus intermédiaires et la mise en place de nouveaux aiguillages. Sur cette base, un service renforcé pourrait être mis en place sur les tronçons les plus chargés : par exemple sur la ligne A, entre les stations Cenon Gare et Pellegrin, à certaines heures. Par ailleurs, l'implantation de nouveaux aiguillages pourrait autoriser le passage du tramway d'une ligne à l'autre, ouvrant là aussi de nouveaux couloirs de déplacements. Les sites ciblés en priorité sont Pey-Berland et Porte de Bourgogne qui autorisent des communications ligne A / ligne B dans le premier cas, ligne A / ligne C dans le deuxième. Cette nouvelle architecture devrait améliorer significativement la qualité du service.

Les services de la Cub travaillent enfin sur un plan de management environnemental de la troisième phase, afin de faire de ce chantier un référent exemplaire sur le terrain du développement durable.