

**Ligne D : les travaux réalisés d'un seul coup**

Le Comité de pilotage Tramway s'est réuni cet après-midi sous la présidence de Vincent Feltesse, en présence d'Alain Juppé, Christine Bost et Patrick Bobet. Le choix de la réalisation des travaux de la ligne D, d'un seul coup, à partir de 2014, avec un objectif de livraison fin 2016, y a été acté à l'unanimité et constitue le principal fait marquant de cette séance. Cette décision permet de régler la question des aménagements préalables au déploiement de ce chantier :

- création de parkings de substitution dans les secteurs Fondaudège à Bordeaux (250 places à restituer) et avenue de la Libération au Bouscat (300 places à restituer),
- réalisation d'itinéraires de déviation des bus,
- lancement du concours d'aménagement de la place Tourny,
- finalisation des procédures d'aides aux entreprises implantées le long du corridor de la ligne D,
- création de parcs relais par anticipation sur Eysines et Le Bouscat.

La concentration des travaux sur une courte période et l'anticipation de ces aménagements constitue, aux yeux des membres du Comité de pilotage, un préalable indispensable à la réussite de ce projet et affirme une volonté de prise en compte des intérêts des riverains et commerçants concernés.