

Bus : l'information sur toute la ligne

Délai d'attente du prochain bus. Annonce d'éventuelles perturbations. Messages à caractère commerciaux... Sous son aspect service, l'information des voyageurs est un domaine où fleurissent les innovations. Logiquement, le réseau communautaire a inscrit dans son plan d'action la mise en œuvre de panneaux d'information des voyageurs. 220 arrêts seront équipés en 2003, pour un coût estimé à 1,1 M €TTC.

Comment ça fonctionne ?

Ce système est basé sur le SAE - Système d'Aide à l'Exploitation - qui permet de suivre les véhicules tout au long de leur itinéraire : un compteur enregistre en fait le nombre de tours de roue effectués par le bus, ce qui permet de situer précisément ce dernier sur son parcours. Cette information est ensuite communiquée par radio au SAE qui va calculer le temps d'attente pour l'usager, avant le passage au prochain arrêt et répercuter cette information, toujours par radio, pour transcription sur le panneau concerné.

Précision utile : ce système n'est pas limité à la seule diffusion d'informations sur le temps d'attente des bus. On pourra en effet utiliser ces panneaux pour passer différents messages en cas de perturbations sur le réseau, voire diverses informations à caractère commercial (concernant par exemple le renouvellement des abonnements...).

Quelles lignes ?

La ligne M (place des Quinconces à Bordeaux - Mérignac Beaudésert ou Cité des Pins) montre la voie : elle vient d'être dotée d'une dizaine de panneaux, ce qui permettra de tester et peaufiner le système. Un préalable nécessaire à l'installation de l'ensemble des équipements sur les lignes équipées du SAE, la logique voulant que les arrêts à forte fréquentation soient évidemment équipés en priorité. L'installation devrait être bouclée fin mars. Par ailleurs, toutes les stations du tramway seront dotées de panneaux d'information des voyageurs.

On notera que ces équipements se substituent aux traditionnels panneaux d'arrêts, en y intégrant les informations habituellement divulguées, c'est à dire le numéro de la ligne, le plan et les horaires de passage des bus.

Des bus plein Gaz

La Communauté urbaine continue à jouer la carte des énergies propres : 25 bus roulant au GNV sont actuellement livrés sur le réseau. La Commission Transports décidera d'ailleurs le 10 février prochain de leur affectation. Une réunion de présentation de ces nouveaux véhicules aux associations d'handicapés est également prévue le 3 février.

Ces bus n'ont pas grand chose à voir avec leurs prédécesseurs puisqu'il s'agit de bus articulés, climatisés et par ailleurs équipés de palettes rétractables. Bref des bus « service plus » qui correspondent aujourd'hui à ce qui se fait de mieux sur le marché. Montant de l'investissement pour la Communauté urbaine : 9,5 M €HT.

Cette livraison porte la flotte de bus GNV à 143 unités. Le prochain appel d'offres sera lancé en 2004, puisque l'année 2003 devrait être celle de la mise en service du Tramway.